



MĚSTSKÝ ÚŘAD DOBŘÍŠ

Odbor výstavby a životního prostředí
Oddělení výstavby

Dobříš ✓

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

IDENTIFIKÁTOR: MDOBX012RFCG
ČJ.: MDOB 11647/2025/Ská
SPIS. ZN.: MDOB/2128/2025/VŽP

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Zuzana Skálová
TELEFON: 318 533 388
E-MAIL: skalova@mestodobris.cz

DATUM: 17.02.2025

ROZHODNUTÍ NEZBYTNÉ ÚPRAVY

Výroková část:

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") na základě skutečností uvedených v podnětu ze dne 12.02.2025 a doložených podkladů zjistil, že na stavbě

**Propustek na silnici II/116 - přes rameno Voznického potoku km 62,875
Malá Hraštice, Velká Hraštice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 144/2 v katastrálním území Velká Hraštice, jejímž vlastníkem je

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov,
kterou zastupuje DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., IČO 18824943,
Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2**

(dále jen "vlastník"), musí být provedeny nezbytné úpravy, a na základě tohoto zjištění:

I. Podle § 295 odst. 1 písm. b) bod 4. stavebního zákona

n a ř i z u j e

vlastníkovi

**provedení nezbytných úprav propustku na silnici II/116 - přes rameno Voznického potoku km
62,875
Malá Hraštice, Velká Hraštice**

II. Stanoví podmínky pro provedení nezbytných úprav:

1. Stavební úřad nařizuje vlastníkově stavby provedení nezbytných úprav v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a to:

- objektu stávajícího propustku na pozemku parc. č. 144/2 v katastrálním území Velká Hraštice. Propustek ve staničení km 62,875 (staničení ve směru Nový Knín) převádí silnici II/116 přes bezejmenný levostranný přítok Voznického potoka mezi obcemi Nový Knín a Malá Hraštice. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou světlosti 1,68 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba a čela se rozpadávají. Na pravé straně je rozevřená trhлина v klenbě až 30cm. Došlo k propadu vozovky. Na pravé straně došlo k vyklonění čelní zdi a hrozí její pád i s částí klenby. Na propustku je po obou stranách osazeno ocelové svodidlo.
- 2. Nezbytné úpravy stavby spočívají v odstranění havarijního stavu propustku. Nezbytné úpravy budou provedeny dle závěrů z mimořádné prohlídky propustku ze dne 01.02.2025 provedenou ing. Radkem Pachlem (MD ČR, ev. č. 254/2021 – Hlavní a mimořádné prohlídky mostů pozemních komunikací).
- 3. Nařízením nezbytných úprav musí dojít k zajištění bezpečnosti silničního provozu a dopravní obslužnosti daného území. Musí být navržena taková opatření (konstrukce vozovky), aby byly splněny všechny platné technické normy a šířkové uspořádání komunikace vyhovovalo pojezdu všech vozidel.
- 4. Nezbytné úpravy budou provedeny dodavatelsky právnickou nebo fyzickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
- 5. Před zahájením nezbytných úprav (v dostatečném předstihu) bude požádán příslušný silniční správní úřad (tj. Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, oddělení výstavby – úsek dopravy a silničního hospodářství) o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního opatření) na dotčených komunikacích.
- 6. Nezbytné úpravy budou provedeny do **31.07.2025**.
- 7. Provedení nařízených nezbytných úprav vlastník oznámí bezodkladně po jejich dokončení stavebnímu úřadu.

III. Podle § 79 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a § 6 odst. 1 vyhlášky č. 520/2005 Sb.

u k l á d á

vlastníkovi povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou ve výši **2 500 Kč** (slovy dva tisíce pět set korun českých), splatných do 15 dnů po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí na účet **19-521732389/0800**, variabilní symbol **2417010413**.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 12.02.2025 obdržel stavební úřad podnět vlastníka stavby ve věci havarijního stavu propustku na silnici č. II/116. Vlastník doložil protokol z mimořádné prohlídky propustku ze dne 01.02.2025 provedenou ing. Radkem Pachlem (MD ČR, ev. č. 254/2021 – Hlavní a mimořádné prohlídky mostů pozemních komunikací), ze kterého vyplynul návrh na odstranění zjištěných závad:

Propustek je v havarijním stavu a je zapotřebí jeho neodkladná demolice. **Stavební stav: VII – Havarijní.** Do tří měsíců je zapotřebí propustek zdemolovat a vystavět nový. Provést dopravní opatření, které spočívá v převedení dopravy na levou stranu propustku (vnější strana oblouku). Omezit zatížitelnost dopravním značením na 5 t. Osadit DZ omezující maximální povolenou rychlost na 30km/h.

Vlastník je podle § 167 stavebního zákona povinen provádět údržbu stavby nebo zařízení po celou dobu existence. Stavební úřad zjistil, že vlastník tuto povinnost neplní, a rozhodnutím mu nařídil provedení nezbytných úprav.

V souladu s § 295 odst. 1 bod. 4. stavebního zákona je-li to nezbytné k ochraně zákonem chráněného veřejného zájmu, stavební úřad může i bez provedené kontroly nařídít opatření k nápravě, které spočívá v povinnosti provést nezbytné úpravy stavby, zejména v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Vydání rozhodnutí může být prvním úkonem stavebního úřadu v řízení.

Stavební úřad nařídil vlastníkovvi provést nezbytné úpravy stavby v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Oblast s havarijním propustkem je určena pro dopravní infrastrukturu. Došlo k propadu vozovky. Byly zjištěny závažné závady ve stavebním stavu a dopravně technickém stavu pozemní komunikace, které bezprostředně ohrožují uživatele dotčené pozemní komunikace (silnice č. II/116). V tomto případě nejsou splněny požadavky na bezpečnost silničního provozu dané příslušnými zákony.

Nařízením nezbytných úprav, spočívajících v odstranění havarijního stavu propustku, se zajistí bezpečnost silničního provozu a dopravní obslužnost daného území včetně zajištění přístupnosti složkami integrovaného záchranného systému.

Stavební úřad v řízení zjistil, že provedením nezbytných úprav nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad uložil povinnému povinnost nahradit náklady.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti rozhodnutí nemá podle § 295 odst. 5 stavebního zákona odkladný účinek.

Zuzana Skálová
referentka oddělení

Obdrží:

účastníci řízení (dodejky)

1. DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., IDDS: twjzm9e

sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veverí, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov